



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM



Merenduspoliitika väljatöötamine

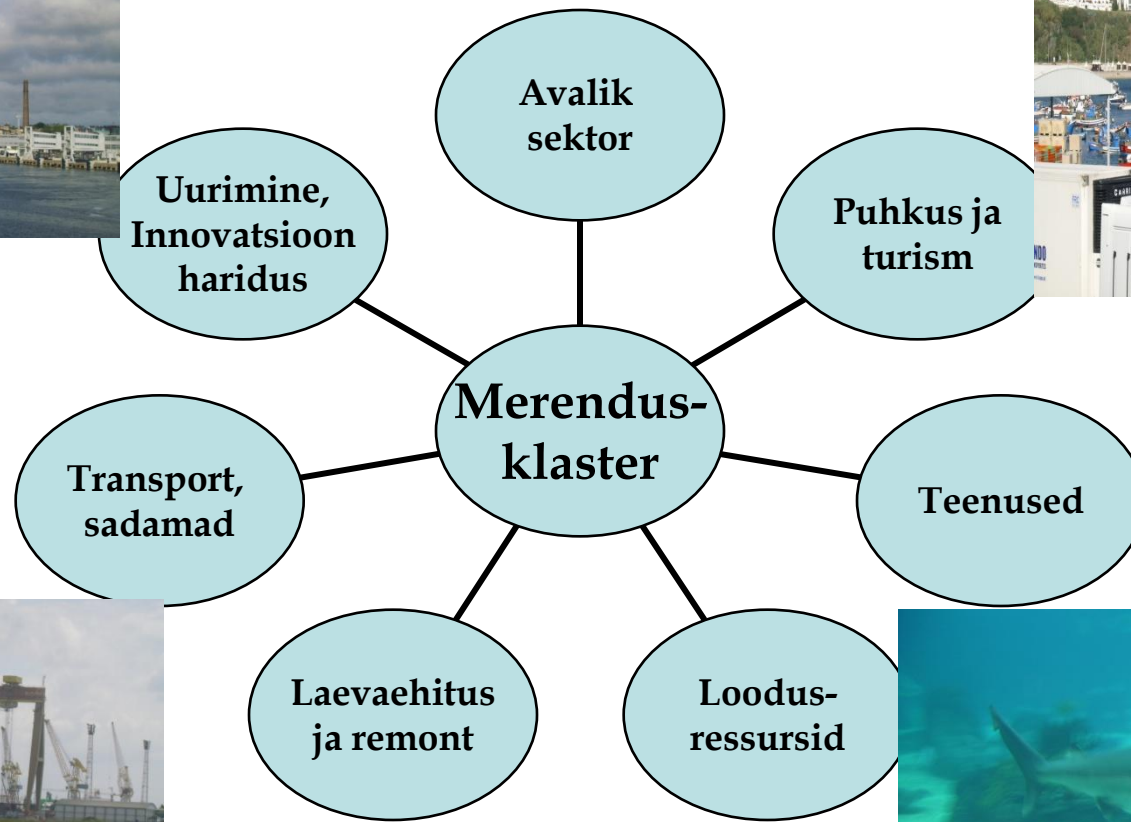
Peeter Tiks
Majandus- ja
Kommunikatsiooniministeerium



Kuussaare Merepäevad 2009



Merenduspoliitika ulatus





Töögrupid.

Sidusrühmade kaasamine merenduspoliitika väljatöötamise protsessi

- I - Avalik sektor ja teenused
- II - Transport, laevaehitus- ja remont
- III - Loodusressursid ja -keskkond, mereuurimine, innovatsioon, mereharidus
- IV - Puhkus ja turism



Hetkeseis

- Riigi merenduspoliitikaga alustamine !
- Senitehtu, kus oleme ... ;
- Mis edasi ...?





Merenduspoliitika väljatöötamine

Hetkeolukorra, probleemide, eesmärkide, võimalike lahenduste kirjeldus

Merenduse põhiliste strateegiliste valikute otsustamine, **(olemasolevate dokumentide arvestamine ja kaasajastamine)**

Kontseptuaalne dokument. Visiooni ja missiooni sõnastamine.

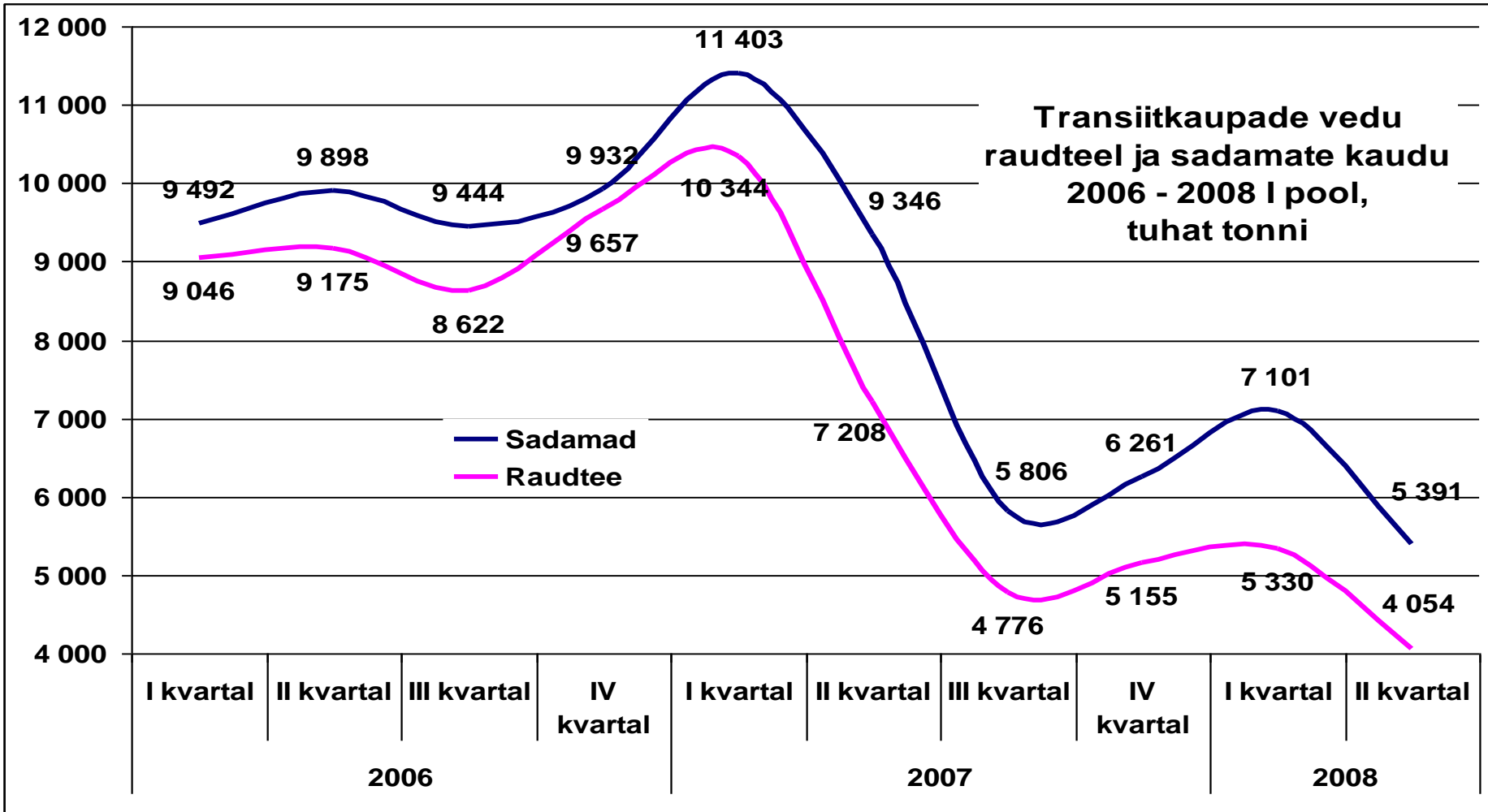
Tegevuskava koostamine. Valdkondade (merenduse klastrite) strateegilised eesmärgid ja meetmed. Finantsvisioon.

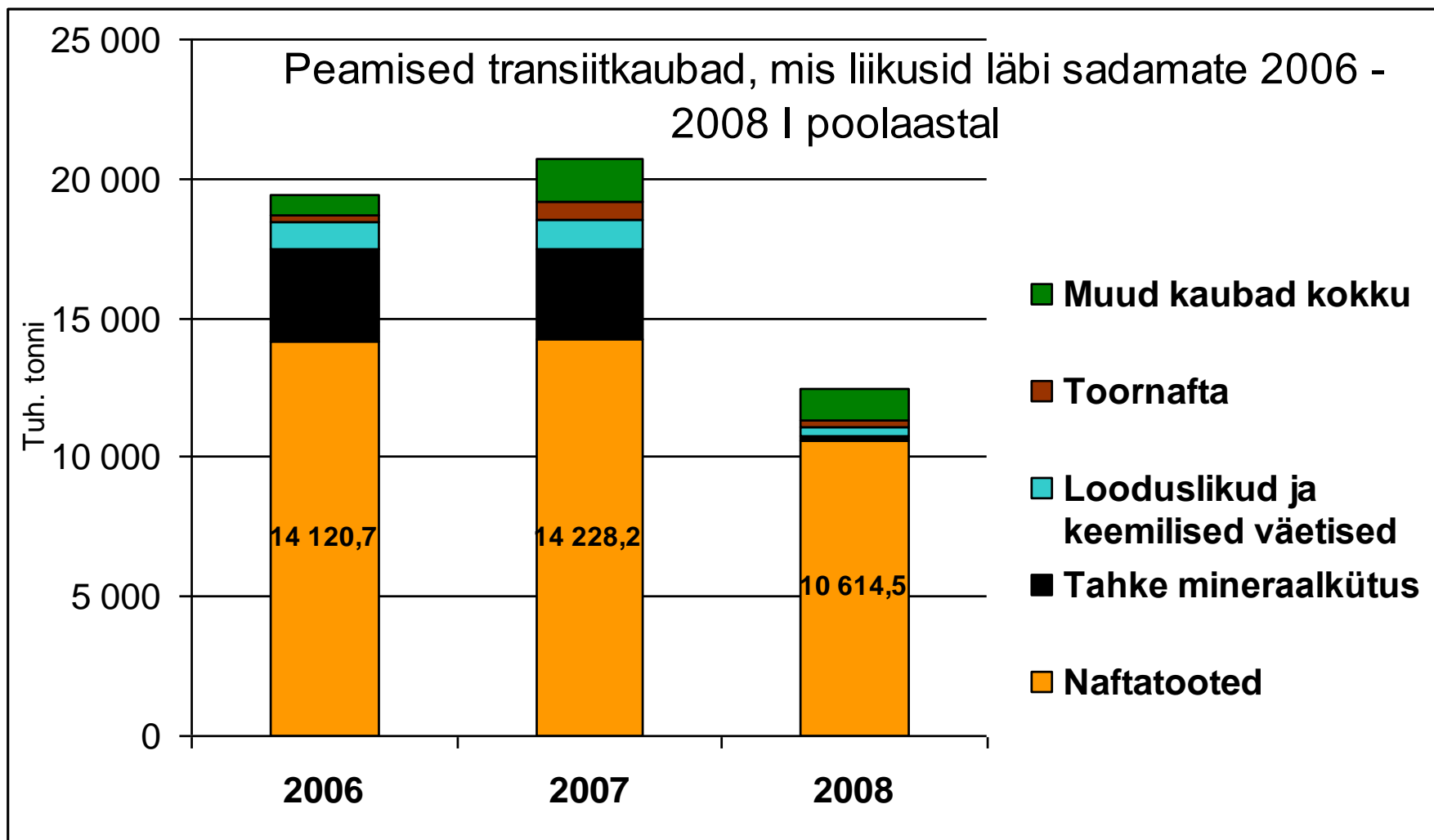
Merenduse juhtimise organisatsiooni väljatöötamine
vastutav institutsioon ja merendusküsimustega tegelev struktuur.
integreeritud merenduspoliitika



Merendussektori käive Euroopas

Merevedu ja transport	- 151 137 mln eurot
Mereturism ja seotud tegevused	- 71 812 mln eurot
...	
...	
Laevaehitus	- 13 143 mln eurot
Sadamad	- 10 478 mln eurot
Kalandus	- 4 758 mln eurot
...	
...	







Eesmärgid ja lahendamist vajavad põhiprobleemid.

- Integreeritud merenduspoliitika väljatöötamine
- Konkurentsivõime ja rahvusvaheliste kaubavedude tulu, s.o. ekspordi teenus ja riigi eelarvetulu
- Laevanduse riigipoolse toetus ja konkurentsitingimused
- Majanduskoostöö ettevõtjate ja kohalike omavalitsuste vahel
- Sadamate võrgustiku ja ühtse kuvandi tervikvisioon
- Rahvusvaheline koostöö ja välispoliitika.
- Ranniku- ja mereturismi probleemide lahendamine



Riigi tegevused:

- Majanduskeskkonna arendamine -
fiskaalpoliitika ja meetmed, riigi infrastruktuur
- Õigusruumi arendamine - seadusandlus ja
organisatoorsed meetmed
- Poliitiline konsensus - merendus kui
majandusharu, eri poliitikate koordineerimine



Koostöö. Kommunikatsioon.

Saaremaa merendusklaster

Riik – erasektor

KOV-id – sadamad (sadamapoliitika)

Teavitamine Eestist väljapoole

Bottom – Up (... viimine otsustajateni)



Sadamad

- Sadamad, transpordi infrastruktuur
- Väikesadamad
- Sadamate võrgustiku ja ühise kuvandi kujundamine (sadamate programm)
- Seadusandlus ja menetlemine (maaeraldus, ehitusload)
- Sadamate soodusrežiimid





Eesti väikesadamate hetkeolukord

- Mõiste, praegune arv (100, 200, 300 ...), olukord
- Äriplaani, koht ja osa maakonnas, vallas ning tasuvus?
- Ühtne organisatsioon ja koostöö
- Uuringud ja keskkonnamõjude hindamine.



Väikesadamad. Visioon

- Eesti mererannikul ja siseveekogude ääres paiknevad üksteisest mitte rohkem kui 30 meremiili kaugusel asetsevad meresõiduohutuse nõuetele vastavad, keskkonnasõbralikud, kvaliteetseid ning mitmekesiseid aastaringseid teenuseid pakkuvad, jätkusuutlikud, ühtsesse võrgustikku kuuluvad väikesadamad ja varjusadamad



ESTONIAN HARBOURS





Väikesadamad. Eesmärk

- Vähemalt 75 väikesadamat
- Kodusadam, talvituskeskus, külalissadam
- Veesõidukite/veespordivahendite ehitus-, müügi-, remondi- ja hoolduskeskus
- Koolitus-, merekultuuri- ja merepärandikeskus
- Toitlustus-, majutus-, turismi- ja vabaajateenused



Väikesadamad. Lahendused

- Audit ja uuringud
- Riik investeerib infrastruktuuri ja tagab navigatsioonimärgistuse paigaldamise ja veeteede korrashoiu kuni akvatooriumini
- Minimaalne teenuste loend
- Ühtne organisatsioon
- Sinilipp jätkub



Merenduspoliitika koostamise ajakava

- Vabariigi Valitsuse korraldus merenduse arengukava (Merenduspoliitika koostamise kohta)
- Kontseptuaalne dokument diskussiooniks
- Meetmed ja tegevuskava dokument valmis ja saadetakse kooskõlastamiseks - detsember 2009
- Merenduspoliitika Vabariigi Valitsusse - märts 2010



Kiired ja ajakohased probleemid:

... mida saab teha kohe, ja tehaksegi kohe,
ootamata poliitika ja arengukava
valmimist

Tegelikult on meil kiire ... rutata tuleb
aeglaselt ... midagi ei tohi maha magada



Aktuaalsed küsimused ja esilekerkivad probleemid:

Näited:

- Reisijatevedu – saarte ühendused s.h. doteerimine
- Sadamaseadus
- Merre ehitamise seadus



Hea strateegia on elluviidud strateegia

Transpordi investeringute kava 2007-2013

Majanduskeskkonna arendamise rakenduskaava

ÜF, ERDF: 22 projekti

- Maanteed ja liiklussõlmed (10 projekti) – 7,797 mld krooni
- Raudteed (5 projekti) – 2,56 mld krooni
- **Sadamad (6 projekti) – 1,271 mld krooni**
- Lennujaamad (1 projekt) – 274 mln krooni



ERDF projektid 2002-2006





Sadamad

- Kuivastu, Virtsu, Heltermaa ja Rohuküla sadamate rekonstrueerimine
- Kogumaksumus 480 mln krooni;
- Ühenduse maks. toetus 451,2 mln krooni (ÜF);
- 2008-2009;
- Toetuse saaja – AS Saarte Liinid.







Merendus

- Meresõiduohutuse tõhustamine Eesti veeteedel
- Kogumaksumus 328,536 mln krooni;
- Ühenduse maks. toetus 328,536 mln krooni (ERDF);
- 2009-2011;
- Toetuse saaja – Veeteede Amet.





Merendusvaldkonna rahastamine

- MKM väikesadamate toetamise programm 2008 – 30 mln. krooni
- Elukeskkonna arendamise rakenduskaava 2007-2013:
Meede: Piirkondade konkurentsivõime tugevdamine
Tegevus: piirkonda külastatavatele harrastus- veeliiklejatele suunatud väikesadamate arendamine (max 50 milj kr. projekt)
- Eesti kalanduse strateegia 2007-2013 – 1,323 mld. krooni
- Inimressursi arendamise rakenduskaava - Tarkade Otsuste Fond
- Interreg programmid



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM



Täna!



Euroopa Liidu
struktuuritoetus



Eesti tuleviku heaks

Kontakt: peeter.tiks@mkm.ee

Kuussaare Merapäevad 2009